

MINISTERIO DA ECONOMIA, FAZENDA E PLANEJAMENTO TERCEIRO CONSELHO DE CONTRIBUINTES

lgl

PROCESSO Nº 10283.003155/91-70

Sessão de 21 de agosto de 1.99 2 ACORDÃO Nº 302-32.391

Recurso nº.:

114.787

Recorrente:

AGÊNCIAS MUNDIAIS LTDA.

Recorrid

IRF - PORTO DE MANAUS - AM

CONFERÊNCIA FINAL DE MANIFESTO. FALTA DE MERCADORIA. Contêiner transportado sob a cláusula "pier to pier" descarregado com o respectivo lacre de origem intacto sem ter constado de termo de avaria. Caso em que não se caracteriza a responsabilidade fiscal do transportador, pelo extravio ou falta de mercadoria nele estivada.

VISTOS, relatados e discutidos os presentes autos,

ACORDAM os Membros da Segunda Câmara do Terceiro Conselho de Contribuintes, por maioria de votos, em dar provimento ao re curso, vencida a Cons. Elizabeth Emílio Moraes Chieregatto, que negava provimento, na forma do relatório e voto que passam a integrar presente julgado.

Brasília-DF, em/21 de agosto de 1992.

SÉRGIO DE CASTRO NEVES - Presidente

DE VASCONCELOS - Relator

AFFONSO NEVES BAPTISTA NÉTO - Proc. da Faz. Nacional

SESSÃO DE: 16 MAR 1993 - RP/302-0.464.

Participaram, ainda, do presente julgamento os seguintes Conselheiros: UBALDO CAMPELLO NETO, JOSÉ SOTERO TELLES DE MENEZES, WLADEMIR CLOVIS' MOREIRA, RICARDO LUZ DE BARROS BARRETO e SANDRA MIRIAM DE AZEVEDO MEL LO (Suplente). Ausente o Cons. INALDO DE VASCONCELOS SOARES.

MEFP - TERCEIRO CONSELHO DE CONTRIBUINTES - SEGUNDA CAMARA

RECURSO N. 114.787 - AC6RDAO N. 302-32.391

RECORRENTE: AGONCIAS MUNDIAIS LTDA.

RECORRIDA : IRF - PORTO DE MANAUS - AM

RELATOR : LUIS CARLOS VIANA DE VASCONCELOS

RELATORIO

Em ato de conferência final de manifesto, Agências Mundiais Ltda. foi responsabilizada pela falta de O1 (um) volume sendo-lhe exigido, em consequência, o imposto de importação e a multa prevista no art. 521, inciso II, alinea "d" do Regulamento Aduaneiro, aprovado pelo Decreto n. 91.030/85.

As fls. 31/32, a autuada apresenta impugnação tempestiva, alegando em sintese:

- 1 Da nao responsabilidade do transportador. Fornecimento imediato do recibo (Decreto-lei n. 116/67);
- 2 Inexistência de prejuízo à Fazenda Nacional. Mercadoria destinada à Zona Franca de Manaus;
- 3 Da nao responsabilidade do transportador. Carga transportada em container descarregado com o lacre de origem intacto.

As fls. 40/42, ao apreciar as alegações da impugnante a autoridade "a quo" julgou procedente a ação fiscal, mantendo a exigência do crédito tributário.

Inconformada com a decisao singular, a autuada em tempo háinterpôs recurso a este E. Conselho, no qual insurge-se contra a aplicação do Decreto-lei n. 116/67 ao presente caso, alegando, ainda que nao pode ser responsabilizada por faltas de mercadorias transportadas em container sob a clausula "pier to pier" e que descar-Januar k regou com o lacre do origem in Macto.

E o relatório//

VOTO

De acordo com o conhecimento de carga (fls.) o container FOBU-200527-3 foi embarcado sob a cláusula "pier to pier". Referida cláusula estabelece que o container é estufado e lacrado pelo exportador, cabendo ao transportador, tao somente, a entrega do cofre de carga no ponto de destino, nao sendo dele (transportador) a responsabilidade pelo conteúdo.

Em sua Decisao (fls. 40/42) o Inspetor da Receita Federal no Porto de Manaus afirma que, no momento da "desova", o container em referência encontrava-se com o lacre de origem intacto, nao tendo, inclusive, constado de termo de avaria, fatos estes que descaracterizam a responsabilidade fiscal do transportador pela falta apurada.

Pelo exposto, considerando reiteradas decisões deste Colegiado em casos da espécie, dou provimento ao recurso, prejudicados os demais argumentos.

Sala das Segsoeg, em 21 de agosto de 1992.

1g1

LUIS CARLOS VIANA DE VASCONCELOS / Relator