

## MINISTÉRIO DA FAZENDA TERCEIRO CONSELHO DE CONTRIBUINTES SEGUNDA CÂMARA

mfc

Sessão de 22 de outubro de 1991

ACORDÃO N.º 302-32.117

Recurso n.º

113.835 - Proc. nº 10283-003262/89-65

Recorrente

AGÊNCIAS MUNDIAIS LTDA

Recorrid

I.R.F./Porto de Manaus/AM

CONFERÊNCIA FINAL DE MANIFESTO. Falta de mercadoria importada. Rejeitada a preliminar de ilegitimidade de parte passiva. Por se tratar de falta de volumes carregados sem sinais de violação, descabe da depositária. O benefício de isenção tributária, em espécie, se aplica para mercadorias efetivamente lizadas para o fim que se destinavam. Recurso negado.

Vistos, relatados e discutidos os presentes autos,

ACORDAM os Membros da Segunda Câmara do Terceiro selho de Contribuintes, por maioria de votos, em negar provimento ao recurso, vencido o Conselheiro Ronaldo Lindimar José Marton, tor, na forma do relatório e voto que passam a integrar o julgado. Desigando para redigir o acórdão o Conselheiro Ubaldo pello Neto.

Brasília-DF., 22 de outubro de 1991.

José ALVES DA FONSECA = Presidente

Ululdo b. No.
JBALDO CAMPELLO NETO - Relator Designado

AFFONSO NEVES PAPTISTA NETO - Proc. da Faz. Nacional

VISTO EM SESSÃO DE: 3 0 JAN 1992

Participaram ainda do presente julgamento os seguintes Conselheiros: José Sotero Telles de Menezes, Luiz Carlos Viana de Vasconcelos, El<u>i</u> zabeth Emílio Moraes Chieregatto e Ricardo Luz de Barros Barreto. Ausente o Conselheiro Inaldo de Vasconcelos Soares.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MEFP - TERCEIRO CONSELHO DE CONTRIBUINTES - SEGUNDA CÂMARA

RECURSO Nº 113.835 - ACÓRDÃO Nº 302-32.117

RECORRENTE : AGÊNCIAS MUNDIAIS LTDA
RECORRIDA : I.R.F./Porto de Manaus/AM
RELATOR : RONALDO LINDIMAR JOSÉ MARTON
RELATOR DESIGNADO : UBALDO CAMPELLO NETO

## RELATÓRIO

Contra AGÊNCIAS MUNDIAIS LTDA foi lavrado o Auto de Infração de fls. 17/20, tendo em vista que os volumes ali relacionados, constantes do manifesto correspondente, não foram descarregados. O B/L, emitido pelo transportador, FROTA OCEÂNICA BRASILEIRA S/A, e relativo ao navio FROTADURBAN, encontra-se às fls. 8.

A autuada apresentou a impugnação de fls. 23/30, onde afirma existir ilegitimidade passiva da peticionante, além de não ter havido ressalva imediata quanto à existência de avaria no ato de des carga, não tendo igualmente ocorrido prejuízo ao fisco (em razão das mercadorias estarem isentas do I.I.).

A Inspetoria da Receita Federal no Porto de Manaus con siderou a ação fiscal procedente.

Tendo tomado ciência da decisão de primeira instância em 05/junho/91, a autuada dirigiu recurso a este Conselho de Contribuin tes em 05/julho/91, alegando em síntese, que:

- a) a recorrente é apenas agente marítimo, que não pode ser confundida com o armador do navio FROTADURBAN, a empresa nacional FROTA OCEÂNICA BRASILEIRA S/A, transportadora da mercadoria desaparecida. A recorrente invoca a Súmula 192 do T.F.R. e insiste que a transportadora é empresa brasileira, não podendo admitir-se a eventual responsabilidade da recorrente, simples agente, por absoluta falta de previsão legal;
- b) o parágrafo 1º do art. 479 do R.A. prevê a responsabilidade do de positário, caso este não proceda à devida ressalva ou protesto, quando da descarga da mercadoria. No caso vertente, o depositário jamais ressalvou a falta da mercadoria;
- c) jamais poder-se-ia admitir que um mapa de fechamento de descarga teria o condão de suprir os requisitos legais acima expostos, co mo quer a autuante;

Imprensa Nacional

Rec.: 113.835 Ac.: 302-32.117

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

d) na D.I. verifica-se que o campo destinado ao depositário está em branco, o que é mais uma prova direta de que jamais houve ressal va por parte das Docas;

- e) não há como se conferir qualquer valor à declaração aposta no verso da D.I. pela fiscalização. Tal declaração, absolutamente tar dia, tem por base o malsinado mapa de descarga;
- f) inexiste prejúízoæo Fisco, eis que as mercadorias extraviadas es tão isentas do I.I.

É o relatório.



SERVICO PÚBLICO FEDERAL

Rec.: 113.835 Ac.: 302-32.117

## **V O T O** VENCEDOR

A preliminar de nulidade processual levantada não me rece, data venia, acolhimento deste Colegiado, por falta de amparo legal.

Na hipótese de que tratam os presente autos - "falta de mercadoria constante como importada", o transportador e seu agen te consignatário são, perante o Fisco, devedores solidários, não ape nas pelo interesse comum na situação que constitui o fato gerador da obrigação tributária, mas também por estarem expressamente designados por lei como tal (art. 124, I e II, do CTN).

Com efeito, dispõe o art. 95, II, do Decretó-lei nº 37/66, verbis:

"Art. 96 - Respondem pela infração:

I - "omissis";

II - Conjunta ou isoladamente, o proprietário e o con signatário do veículo, quanto à que decorrer do exercício de atividades própria do veículo, ou de ação ou omissão de seus tripulantes;

III - "omissis";

IV - "omissis".

Ora, o que caracteriza a solidariedade, como ensina Fábio Fanucchi ("Curso de Dir. Trib.", vol. I, pág, 249), é a ocor rência de "uma pluralidade de sujeitos passivos e uma só obrigação". Na hipótese dos autos, o transportador e seu representante são sujeitos passivos de uma só obrigação tributária.

Nessas condições, e tendo em vista que, de acordo ain da compodisposto no art. 124, parágrafo único, do CTN, a solidarie dade não comporta benefício de ordem, é de concluir-se que a exigên cia fiscal poderá ser feita a qualquer dos coobrigados, ou até a ambos (Aliomar Baleeiro, "Dir. Trib. Bras.", 4ª ed. pág. 417). O que significa que, na exigência do crédito tributário, "o poder tributante poderá escolher o devedor que lhe convenha, sem observar qualquer determinante de precedência" (Fábio Fanucchi, idem, ibidem).

Rejeito, portanto, a preliminar.

lw

SERVICO PÚBLICO FEDERAL

Rec.: 113.835 Ac.: 302-32.117

No mérito.

Rejeito o argumento levantado pela parte de "falta de ressalvas pela depositária", vez que, a apuração da ocorrência se deu por Conselho Final de Manifesto. Ademais não se tratava de <u>avaria de volumes</u> e sim de <u>falta de volumes</u>, não cabendo, assim, qual quer tipo de ressalva por parte da depositária.

Quanto ao argumento de isenção, também não merece acolhida pelo fato de tal benefício não atender ao transportador.

A legislação é bem clara quando diz que serão concedidos benefícios fiscais à mercadorias estrangeiras entradas na ZFM e destinadas a seu consumo interno, industrialização em qualquer grau, inclusive beneficiamento, agropecuária, pesca, instalação e operação de indústrias e serviços de qualquer natureza e a estoca gem para exportação (art. 3º do D.L. nº 288/67).

Do exposto, constata-se tratar-se de isenção condicion nada a destinação da mercadoria, devendo-se observar o disposto no art. 12 do D.L. 37/66.

Perderá, pois, o direito a isenção ou redução quem deixar de empregar os bens nas finalidades que motivaram a conces são (art. 147 do D. 91.030/85), como o ocorrido.

Em assim sendo, voto para que seja negado provimento ao recurso ora sob exame.

Eis o meu voto.

Sala das Sessões, em 22 de outubro de 1991.

Wello b. http://www.netocompetion.netocompet

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

Rec.: 113.835 Ac.: 302-32.117

## VOTO VENCIDO

Verifica-se que a empresa autuada é simples agente  $m\underline{a}$  rítimo de transportador nacional.

O parágrafo único do art. 32 do Decreto-lei nº 37/66 (nova redação dada pelo Decreto-lei nº 2.472/88) estabelece responsabilidade solidária entre o transportador estrangeiro e seu representante no País. No caso vertente, inaplicável o dispositivo por ser o transportador empresa brasileira. Inexiste, assim, a solidariedade pretendida pela autuante.

Pelo exposto, tomo conhecimento do recurso, por te $\underline{\boldsymbol{m}}$  pestivo, para dar-lhe provimento.

Sala das Sessões, em 22 de outubro de 1991.

RONAŁD∳ LINDWMARFJOSÉSMARTON - Relator Designado