

## MINISTÉRIO DA FAZENDA TERCEIRO CONSELHO DE CONTRIBUINTES SEGUNDA CÂMARA

mfc

Sessão de 23 de outubro de 19 91

ACORDÃO N.º 302-32.120

Recurso n.º

113.915 - Proc. nº 10283-003762/89-98

Recorrente

VARIG S/A - VIAÇÃO AÉREA RIO GRANDENSE

Recorrid

I.R.F. / Porto de Manaus/AM

Falta de mercadoria apurada em conferência final manifesto. Caracterizada a responsabilidade do portador, face ao disposto no art. 478, § 1º, VI, do Regulamento Aduaneiro aprovado pelo Decreto 91.030/85.

Vistos, relatados e discutidos os presentes autos,

ACORDAM os Membrosda Segunda Câmara do Terceiro Conse lho de Contribuintes, por unanimidade de votos, em negar provimento ao recurso, na forma do relatório e voto que passam a integrar 🕫 o presente julgado.

Brasília-DF., em 23 de outubro de 1991.

Hox Sless de Forner JOSÉ ALVES DA FONSECA - Presidente

Ellelainegatts

ELIZABETH EMELIO MORAES CHIEREGATTO - Relatora

AFFONSO NEVES BAPTISTA NETO - Proc. da Faz. Nacional

VISTO EM

SESSÃO DE: 3 0 JAN 1992

Participaram ainda do presente julgamento os seguintes Conselheiros: Ubaldo Campello Neto, José Sotero Telles de Menezes, Luiz Carlos Via na de Vasconcelos, Ronaldo Lindimar José Marton e Ricardo Luz de Ba<u>r</u> ros Barreto. Ausente justificadamente os Conselheiro Inaldo de concelos Soares.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MEFP - TERCEIRO CONSELHO DE CONTRIBUINTES - SEGUNDA CÂMARA

RECURSO Nº 113.915 - ACÓRDÃO Nº 302-32.120

RECORRENTE: VARIG S/A - VIAÇÃO AÉREA RIO GRANDENSE

RECORRIDA : IRF/Porto de Manaus/AM

RELATORA : ELIZABETH EMÍLIO MORAES CHIEREGATTO

## RELATÓRIO

Trata-se da Conferência Final de Manifesto do avião VARIG prefixo PP- $\nabla$ MO, vôo nº 801, entrado em Manaus em 21/07/88, procedente de Miami-EUA, em que foi constatada a falta de 01 (hum) volume da mercadoria coberta pela D.I. nº 008178/88, de 27/07/88, pela G.I. nº 2-88/2963-0, de 03/06/88 e pelo Conhecimento Aéreo nº 042-06153-2855, de 07/07/88.

Dos 50(cinquenta) volumes manifestados, com peso bru to de 192 kg, foram descarregados apenas 49 (quarenta e nove), com peso bruto de 181,2 kg, conforme Termo de Avaria nº 663/88, assina do respectivamente pelo fiel local da Infraero, pelo representante do transportador em Manaus e pelo auditor fiscal da Receita Fede ral presente. Esta ressalva consta, ainda, na referida D.I.

A mercadoria foi importada com suspensão de tributos.

Em decorrência da falta apurada, foi lavrado contra a empresa VARIG S/A - VIAÇÃO AÉREA RIO GRANDENSE - o Auto de Infração nº 076/91 (31/01/91), para exibira da autuada o imposto de importação imperhação da multa respectiva, em conformidade com o art. 39 do Decreto-Lei nº 37/66 c/c art. 476, § único do Decreto 91.030/85 e art. 478, § 1º inciso VI do mesmo Decreto.

A autuada tomou ciência do referido AI em 25/02/91.

Tempestivamente, a transportadora impugnou a ação fi $\underline{s}$  cal alegando que:

- a) não foi realizada a indispensável Vistoria Aduaneira em decorrência da qual se caracterizaria a falta de mercadoria e a consequente ocorrência do fato geradordo tributo;
- b) não houve, por parte do importador, até a data do AI, qualquer reclamação para efeito de indenização;
- c) o fato de estar registrado na FCC o recebimento de apenas 49 (quarenta e nove) volumes não imputa à transportadora a responsabilidade pela falta, uma vez que no mesmo documento consta uma diferença de peso a menor de 09 (nove) kgs, sendo que o pêso de uma televisão é, no mínimo, de 30(trinta) kgs.

Na contestação fiscal, o AFTN designado considerou as razões apresentadas pela autuada como improcedentes, face ao que expôs:

- a) não há que se falar em Vistoria Aduaneira, pois  $trac{a}{a}$  ta-se de falta de volume no ato da descarga, prevista no art. 39 §  $1^{\circ}$  do Decreto-lei nº 37/66 e art. 476 § único do Decreto 91.030/85.
- b) a ocorrência do fato gerador do I.I., no caso, está prevista no Decreto-lei nº 37/66, art. 1º, parágrafo único, com a redação dada pelo@Decretonlei@nº/2472/88;

Euch

c) a falta de reclamação por parte do importador é assunto alheio ao fisco, devendo ser dirimido entre as partes;

- d) o volume faltante deveria conter uma câmara para tele visão e não um aparelho de televisão, sendo, portanto, a diferença de peso perfeitamente cabível:
  - e) é pela manutenção do auto de infração.

A autoridade de primeira instância julgou a ação fiscal procedente, face aos dados constantes no Conhecimento de Transporte e na Folha de Controle de Carga, lembrando que o primeiro do cumento é emitido pela transportadora e instrui a Declaração de Importação, enquanto que o segundo foi por ela assinado, tendo a mesma recebido, inclusive, cópia do A.I., do demonstrativo de apuração do crédito tributário e do Termo de Conferência Final de Manifesto.

A empresa autuada recorreu tempestivamente da decisão singular a este Colegiado, insistindo em suas argumentações da fase impugnatória e solicitando que a importadora esclareça os motivos pelos quais não se pronunciou até o momento nem se habilitou a processo de indenização, o que, segundo seu enfoque, prova que o volume em causa não foi embarcado.

É o relatório.

Euchinegato

Rec.: 113.915 Ac.: 302-32.120

## <u>V 0 T 0</u>

O recurso em pauta versa sobre duas matérias:

a) não ter havido vistoria oficial;

- b) não ter havido, por parte do importador, qualquer reclamação à transportadora com referência à falta apurada, nem habilitação a processo de indenização.
- 1) a não realização de vistoria oficial não invalida o crédito tributário, uma vez que:
- art. 60, parágrafo único, do D.L. nº 37/66: " o dano ou avaria e o extravio serão apurados em processo, na forma e condições que prescrever o Regulamento..."
- art. 476, R.A.: "A Conferência Final de Manifesto destina-se a constatar falta ou acréscimo, de volume ou mercadoria entrada em território aduaneiro, mediante confronto do manifesto com os registros de descarga" (D.L. 37/66). art. 39, § 1º).
- art. 86, parágrafo único, R.A.: "... será considerada como entra da no território aduaneiro amercadoria constante de manifesto ou documento equivalente, cuja falta for apurada pela autoridade aduaneira (D.L. 37/66, art. 1º, parágrafo único)".
- art. 478, R.A.: " a responsabilidade pelos tributos apurados em relação à avaria ou extravio de mercadoria será de quem lhe deu causa.
- $\S \ 1^{\circ}$  Para efeitos fiscais, é responsável o trans portador quando houver:

I - ... omissis ...

VI - falta, na descarga, de volume ou mercadoria a granel, manifestados".

Art. 521, R.A.: "Aplicam-se as seguintes multas propertionais ao valor do imposto incidente sobre a importação da mer cadoria .....

I: ... omissis ...

II : de cinquenta por cento (50%):

a) .... omissis ...

.... omissis ...

- d) pelo extravio ou falta de mercadoria...."
- b) Quanto à alegação de que não houve qualquer reclamação por parte do importador, bem como de o mesmo anão ter se habilitado a processo de indenização, a mesma não socorre a recorrente, pois é as sunto alheio ao fisco, devendo ser dirimido entre as partes envolvidas.

Face ao exposto, nego provimento ao recurso.

Sala das Sessões, em 23 de outubro de 1991

Euchieregatio

ELIZABETH EMÍLIO MORAES CHEIREGATTO - Relatora