

## MINISTÉRIO DA ECONOMIA, FAZENDA E PLANEJAMENTO TERCEIRO CONSELHO DE CONTRIBUINTES

lql

PROCESSO Nº \_\_10380.008241/90-71

Sessão de 23 de julho de 1.99 2 ACORDÃO Nº 302-32.354

Recurso nº.:

114,732

Recorrente:

CURCEL - CURTIDOS DO CEARÁ LTDA.

Recorrid

DRF - FORTALEZA - CE

Anula-se o Auto de Infração lavrado com erro e quanto ao enquadramento legal da infração.

VISTOS, relatados e discutidos os presentes autos,

ACORDAM os Membros da Segunda Câmara do Terceiro Conselho de Contribuintes, por maioria de votos, em acolher a preliminar de nulidade do processo a partir de fl. Ol, vencido o Cons. José Sotero Tellesade Menezes, na forma do relatório e voto que passam a integrar o presente julgado.

Brasília-DF, em 23 de julho de 1992.

SÉRGIO DE CASTRO NEVES - Presidente e Relator

(Mours dans Baptiste Nets

AFFONSO NEVES BAPTISTA - Procurador da Faz. Nac.

VISTO EM SESSÃO DE: 1 3 NOV 1992

Participaram, ainda, do presente julgamento os seguintes Conselheiros: LUIS CARLOS VIANASDE VASCONCELOS, ELIZABETH EMÍLIO MORAES CHIEREGAT-TO, WLADEMIR CLOVIS MOREIRA, RICARDO LUZ DE BARROS BARRETO e SANDRA MIRIAM DE AZEVEDO MELLO (Suplente). Ausentes os Cons. UBALDO CAMPEL-LO NETO e INADDO DE VASCONCELOS SOARES.

MEFP - TERCEIRO CONSELHO DE CONTRIBUINTES - SEGUNDA CAMARA

RECURSO N. 114.732 - ACORDAO N. 302-32.354

RECORRENTE: CURCEL - CURTIDOS DO CEARÁ LTDA.

RECORRIDA : DRF - FORTALEZA - CE RELATOR : SéRGIO DE CASTRO NEVES

## RELATORIO

Contra a Recorrente foi lavrado o Auto de Infração de fl. 01 para exigir a multa capitulada no Art. 526, inciso II do Regulamento Aduaneiro aprovado pelo Decreto 91.030/85, eis que a mesma realizou importação de mercadoria embarcada no Exterior e chegada a Território Nacional antes de emitida a respectiva Guia de Importação.

Impugnando o feito em prazo hábil, a Empresa autuada levanta a preliminar de nulidade do Auto e, no mérito, argúi que a liquidação do contrato de câmbio — que, no seu ver, é o que consuma a importação — somente se deu após a expedição da G.I. pela CACEX. Alega ainda que o lançamento deveria ter sido feito quando do desembaraço, e não decorridos anos desde aquele momento.

A decisao a quo manteve a exigência, considerando que o Auto de Infração se revestia das formalidades legais, que o Comunicado CACEX n. 204/88 determinava a obrigatoriedade da expedição da G.I. previamente ao embarque da mercadoria no Exterior e, finalmente, que o lançamento em ato de revisão aduaneira é prática prevista nos artigos 455 e 456 do R.A.

Dessa decisao ora /ecorre tempestivamente a Autuada, repetindo, em suma, as razoes da/impugnação.

E o relatório.

## V O T O

Acompanhando farta jurisprudência deste Conselho, sou de opiniao que há, no caso, infração de natureza administrativa, capitulada, entretanto, no inciso VI e não no inciso II do Art. 526 do Regulamento Aduaneiro, eis que a Guia de Importação existe, tendo sido regularmente expedida pelo órgão competente.

Nao cabe, assim, falar de importação ao desabrigo de G.I., mas sim de embarque da mercadoria anteriormente à emissão do documento, ilícito especificamente qualificado no inciso VI do dispositivo citado.

Entendo, dessa forma, que o Auto de Infração que dá origem ao processo padece de erro de direito, havendo contrariado o inciso IV do Art. 10 do Decreto 70.235/72, e, acolhendo a preliminar, voto pela anulação do processo a partir do falado Auto.

Sala das Sessoes, em 2/3 de julho de 1992.

1 g 1

Sergio de Castro Neves

Relator