



MINISTÉRIO DA FAZENDA
Conselho Administrativo de Recursos Fiscais



Processo nº 10715.725346/2012-63
Recurso Voluntário
Acórdão nº 3001-002.410 – 3ª Seção de Julgamento / 1ª Turma Extraordinária
Sessão de 22 de fevereiro de 2024
Recorrente AVALON UNIT ASSESSORIA TECNICA LTDA
Interessado FAZENDA NACIONAL

ASSUNTO: NORMAS GERAIS DE DIREITO TRIBUTÁRIO

Data do Fato Gerador: 28/09/2007

QUESTÃO DE ADUANA. RESPONSABILIDADE PELA INFORMAÇÃO DE DESCONSOLIDAÇÃO DE CARGA NO SISTEMA SISCOMEX-MANTRA. AGENTE DE CARGA. ILEGITIMIDADE. QUESTÃO DE ORDEM PÚBLICA.

Ilegitimidade passiva é questão de ordem pública, uma vez que transpassa interesse individual e, quando observada pelo julgador, ainda que não trazida em peça recursiva, deve se analisada e julgada.

Na inteligência do § 2º do artigo 8º da IN SRF 102/1994, incluído pela IN RFB nº 1479, de 07 de julho de 2014, a responsabilidade pela informação de desconsolidação de carga proveniente do exterior, por via aérea, no Sistema Mantra é do transportador, enquanto não for implementada função específica que possibilite ao desconsolidador inserir as informações no sistema.

BENESSE DA RETROATIVIDADE DA LEI - ARTIGO 106 DO CTN.

A lei é aplicada a ato ou fato anterior, quando se trata de ato ou fato não definitivamente julgado, bem como deixa de tratá-lo como contrário a qualquer exigência de ação ou omissão, não havendo eles (ato ou fato) sido praticados de forma fraudulenta e não tenha ausência de pagamento de tributos se exigidos, na inteligência d letra 'b', do inciso II, do artigo 106 do CTN.

Vistos, relatados e discutidos os presentes autos.

Acordam os membros do colegiado, por unanimidade em dar provimento ao Recurso Voluntário.

(documento assinado digitalmente)

João José Schini Norbiato – Presidente

(documento assinado digitalmente)

Wilson Antonio de Souza Correa - Relator

Participaram do presente julgamento os Conselheiros: Aniello Miranda Aufiero Junior (suplente convocado(a)), Wilson Antonio de Souza Correa, Francisca Elizabeth Barreto, Bruno Minoru Takii, Laura Baptista Borges, Joao Jose Schini Norbiato (Presidente).

Relatório

Por bem relatado, adoto o relatório elaborado pela DRJ de origem, conforme abaixo:

Relatório

DO LANÇAMENTO

Tratam os autos acerca da controvérsia instaurada em razão da lavratura, pela ALF AEROP INT R DE JANEIRO/GALEÃO ANTÔNIO CARLOS, em 31/07/2012, do Auto de Infração nº 0717700/00352/12, de fls.02/10, com a finalidade da exigência da multa aduaneira, sem redução, sob o código nº 2185, uma vez que, tendo em vista que em procedimento fiscal de verificação do cumprimento das obrigações tributárias pela interessada foi (ram) apurada(s) a(s) infração(ões), como abaixo se mostra:

A interessada, agente de carga, deixou de prestar informação sobre veículo ou carga transportada, ou sobre operações que executou, na forma e prazo estabelecidos pela RFB.

A carga, objetos dos conhecimentos de transporte de carga, descrito abaixo, com suas respectivas datas de chegada, voos, termos de entrada e quantidades de volumes, chegou a país em veículo transportador de via aérea internacional e emissora do conhecimento de transporte máster (MAWB) e foi objeto de desconsolidação através de agente desconsolidador que informou no Sistema Siscomex-Mantra após 02 (duas) horas de registro da chegada do respectivo veículo transportador no aeroporto internacional do Galeão, gerando a indisponibilidade 24-CARGA INCLUÍDA APÓS CHEGADA DO VEÍCULO, conforme tela do Siscomex-Mantra disponibilizadas à interessada como anexos ao auto de infração.

Em 28/09/2007, às 12:29 hs chegou no aeroporto internacional do Galeão, proveniente dos EUA, voo VLO 7427, carga contendo 01 (um) volume correspondente ao MAWB 18333959973, cujo consignatário consta como sendo a empresa AVALON UNITY ASSESSORIA TÉCNICA. A carga foi objeto do termo de entrada nº 07008786-5.

A interessada, como agente responsável pela desconsolidação da carga e do documento HAWB 18333959973 121325, não obstante a chegada do veículo transportador no aeroporto ter sido registrada, conforme acima descrito, somente forneceu a informação da carga em 28/09/2007 às 16:59hs, portanto, além das duas horas do registro da chegada do veículo transportador no recinto alfandegado, determinadas no art. 8, da IN SRF nº 102/1994.

A infração: - Deixar de prestar informação sobre veículo ou carga transportada, ou sobre operações que executar.

FATO GERADOR	VALOR
--------------	-------

28/09/2007	5.000,00
ENQUADRAMENTO LEGAL	Art. 15, 17, 24, 27, 30, 31, 32, 36 a 43, 52, 53, 54, 55, 59, 60 do Decreto 4.543/02. Art. 107, inciso IV, alínea 'e' do Decreto-Lei nº 37/66 com a redação dada pelo art. 77 da Lei nº 833/03.

Em vista disso, lavrou-se o auto de infração, em apreço, repito, para exigência da multa prevista no art. 107, IV, alínea “e”, do D L nº 37/1966, com a redação dada pelo art. 77, da Lei nº 10.833/2003,, regulamentado pelo art. nº 728, IV, alínea “e”, do Decreto nº 6.759/2009.

DA IMPUGNAÇÃO

A partir do momento em que a interessada tomou ciência do feito fiscal, o que ocorreu em 16/08/2012, consoante cópia do AR de fl.18, esta protocolizou em 27/08/2012, na ALF/GIG sua impugnação de fls.20/22, que se fez acompanhar da documentação de fls.23/45, ora sumarizada, onde alega, que:

- O auto de infração alega que seria reesponsável por deixar de prestar informação à RFB relativa à desconsolidação do Conhecimento de embarque aéreo HAWB 18333959973 121325, no prazo estabelecido pelo art. 8, da IN SRF nº 102/1994, § 3º do art. 4º c/c art 5º e 8º;
- Esclarece que as informações sobre cargas procedentes do exterior no sistema SISCOMEX-MANTRA competem ao transportador aéreo, terrestre ou desconsolidador, que no caso citado acima, não é ela, já que não possui perfil de acesso paraa informar e tampouco desconsolidar no sistema;
- Diante dos fatos mencionados solicita para que seja aceita sua impugnação, por não haver de sua parte descumprimento das normas administrativas.

É O RELATÓRIO.

Em 29.JUL.2019 a 4ª Turma da DRJ/RJO, através do Acórdão 12.109.112 exarou julgamento, por unanimidade de votos, manter o crédito tributário exigido no lançamento.

O Contribuinte acessou o Acórdão de Impugnação no dia 19.AGO.2019, através de abertura dos arquivos digitais correspondentes no link Processo Digital, no Centro Virtual de Atendimento ao Contribuinte (Portal e-CAC), através da opção Consulta Comunicados/Intimações ou Consulta Processos.

Consta nos autos que antes mesmo do conhecimento da decisão da unidade de origem a Recorrente, em 14.AGO.2019 juntou a peça recursiva, conforme se vê no Termo de Análise de Solicitação de Juntada, às 18:35.

Na peça recursiva alega que vem ‘tomando’ sucessivas multas por descumprimentos de informações prestadas intempestivamente, em que pese o fato de ser habilitado no sistema Mantra e colocar corretamente o número do seu CNPJ, o dito sistema não o reconhece e replica as informações prestadas com a notícia de **IC3001 USUÁRIO NÃO REPRESENTA A EMPRESA.**

Portanto, prossegue, a conclusão que se tem é que mesmo espontaneamente o agente de carga queira proceder com a desconsolidação, tão logo a viação aérea insira as informações do MAWB, o sistema Mantra a inviabiliza.

Com a peça recursiva juntou-se documentos com fim de corroborar com o alegado.

Eis em síntese apertada o relato dos fatos.

Voto

Conselheiro Wilson Antonio de Souza Correa, Relator.

O Recurso Voluntário é tempestivo e apresenta os pressupostos de admissibilidade, previstos no Decreto 70.235/72, portanto dele eu conheço e passo à análise.

QUESTÃO DE ORDEM PÚBLICA

Após a ciência do lançamento a Recorrente, tempestivamente apressou-se em formular sua peça defensiva inicial impugnando o lançamento, donde alega que as informações sobre cargas procedentes do exterior no sistema SISCOMEX-MANTRA compete tão somente ao Transportador Aéreo, não a ela, eis que não possui perfil de acesso para informar e tampouco desconsolidar no sistema, conforme artigo 3º da IN SRF 102 de 20.SET.1994. Veja:

Art 3º O controle de prerrogativas e as possibilidades de acesso dos usuários ao sistema Mantra serão definidos através de portaria da Coordenação-Geral de Administração Aduaneira

Do dispositivo normativo que embasou sua peça impugnativa, percebe-se que não define a responsabilidade pela prestação informativa sobre cargas procedentes do exterior. E, nessa razão poder-se-ia considerar, desde então ilegítima a Recorrente por ausência de responsabilização a Recorrente.

Todavia, na presente peça recursiva aduz tão somente a impossibilidade de acesso ao sistema SISCOMEX-MANTRA por defectibilidade dele, o que poderia configurar supressão de instância.

Entretanto, a questão de ordem pública, cuja qual, quando observada pelo julgador, ainda que não aviada em peça recursiva deve ser analisada, por ser aquelas em que o interesse público se sobressai do individual, comportando intervenção corretiva em nome da excelência julgadora no âmbito administrativo.

A questão relevante e merece trazer à baila é da ilegitimidade passiva, uma vez que a Recorrente não tem responsabilidade pela informação no Sistema Mantra, nos termos do que reza o § 2º do artigo 8º da IN SRF 102/1994, incluído pela IN RFB nº 1479 de 07 de julho de

2014, onde a responsabilidade pela informação de desconsolidação de carga proveniente do exterior por via aérea no Sistema Mantra é do transportador, enquanto não for implementada função específica que possibilite ao desconsolidador inserir as informações no sistema. Confira:

Art. 8º As informações sobre desconsolidação de carga procedente do exterior ou de trânsito aduaneiro serão prestadas pelo desconsolidador de carga até três horas após o registro de chegada do veículo transportador.

(...)

§ 2º Enquanto não for implementada função específica para o desconsolidador, a responsabilidade pela informação de desconsolidação de carga no Mantra é do transportador. (DN)

As alterações trazidas pela IN RFB nº 1.479/2014, destaca-se o aumento de prazo para prestar informações sobre a desconsolidação de cargas, onde acrescentou-se mais uma hora, ou seja, de duas passou ser três horas após a chegada do veículo, em que pese não influir no presente caso, já que o atraso foi mais de quatro horas.

Ainda, referente a IN acima mencionada, como se observa ela é diretamente relacionada ao presente caso, já que atribui responsabilidade exclusiva ao transportador pela informação de desconsolidação de carga no MANTRA, até a implementação de função específica no sistema para o desconsolidador.

Implica que ao dispor que “enquanto não for implementada função específica para o desconsolidador, a responsabilidade pela informação de desconsolidação de carga no Mantra é do transportador”, o que o § 2º do art. 8º da IN SRF nº 102/1994 fez foi deixar de tratar o atraso na prestação de informações pelo desconsolidador como um ato contrário a uma exigência de ação.

Nessa seara, a novel exigência ou definição responsabilizando o transportador deve ser analisada e aplicada a benesse da retroatividade ao Recorrente, visto tratar-se de um ato não definitivamente julgado, enquadrando-se na hipótese prevista no art. 106, II, ‘b’, do Código Tributário Nacional (princípio da retroatividade benigna da lei tributária). Confira:

Art. 106. A lei aplica-se a ato ou fato pretérito:

I - em qualquer caso, quando seja expressamente interpretativa, excluída a aplicação de penalidade à infração dos dispositivos interpretados;

II - tratando-se de ato não definitivamente julgado:

a) quando deixe de defini-lo como infração;

b) quando deixe de tratá-lo como contrário a qualquer exigência de ação ou omissão, desde que não tenha sido fraudulento e não tenha implicado em falta de pagamento de tributo;

c) quando lhe comine penalidade menos severa que a prevista na lei vigente ao tempo da sua prática.

(grifo nosso)

Nessas razões, em que pese não ter sido arguido em peça recursiva, como dito alhures, mas foi defendida em impugnação e ser a ilegitimidade passiva questão de ordem pública

deve ser analisada pelo julgador, tenho que em função do dispositivo normativo acima apontado, ilegítima é a Recorrente para compor o polo passivo da presente testilha.

Assim, entendo que a Recorrente é ilegítima para figurar no polo passivo da testilha.

CONCLUSÃO

Diante do exposto, conheço do recurso, dando-lhe provimento em razão de ser ilegítima a Recorrente para compor o polo passivo da testilha por força de instrução normativa exarada pela Secretaria de Receita Federal.

É como voto.

(documento assinado digitalmente)

Wilson Antonio de Souza Correa