PROCESSO Nº

11042-000210/94-17

SESSÃO DE ACÓRDÃO № 18 de março de 1997

RECURSO Nº

301-28.308 118.368

RECORRENTE

: HAPPY MODA MASCULINA LTDA

RECORRIDA

DRJ/PORTO ALEGRE/RS

CERTIFICADO DE ORIGEM - Este certificado emitido fora dos termos da cláusula Dez do Protocolo Adicional ao ACE nº 2, aprovado pelo Decreto 94.297/87, não tem validade para seus fins.

Recurso negado.

Vistos, relatados e discutidos os presentes autos.

ACORDAM os Membros da Primeira Câmara do Terceiro Conselho de Contribuintes, por unanimidade de votos, em negar provimento ao recurso, na forma do relatório e voto que passam a integrar o presente julgado.

Brasília-DF, em 18 de março de 1997

MOACYR ELOY DE MEDEIROS

Presidente

Relator

PROCURADORIA-GURAL DA FAZRISTA L'ATTE ordengedo-Geral en l'epresentação Extenjudição

da Fazenda illactorol

07 MAI 1997

Procuredora da Fazenda Nacional

Participaram, ainda, do presente julgamento, os seguintes Conselheiros: ISALBERTO ZAVÃO LIMA, JOÃO BAPTISTA MOREIRA, LEDA RUIZ DAMASCENO e LUIZ FELIPE GALVÃO CALHEIROS. Ausentes os Conselheiros: MÁRCIA REGINA MACHADO MELARÉ e SÉRGIO DE CASTRO NEVES.

RECURSO Nº

118.368

ACÓRDÃO №

: 301-28.308

RECORRENTE

: HAPPY MODA MASCULINA LTDA

RECORRIDA

: DRJ/PORTO ALEGRE/RS

RELATOR(A)

: FAUSTO DE FREITAS E CASTRO NETO

RELATÓRIO

Adoto o da decisão recorrida, nos seguintes termos:

- "2. Por ocasião do exame documental foi constatado pela Fiscalização, conforme consignado no campo Descrição dos Fatos e Enquadramento Legal (fls. 2), que o Certificado de Origem nº 309193 (fls. 8) fora emitido em 02/05/94, "posteriormente a data do embarque da mercadoria, efetuado em 30/04/94, conforme Conhecimento de Transporte nº UY019-000634, emitido por Expresso Rio Grande São Paulo S/A" (fls. 9).
- 2.1. Com base nisso, e tendo em vista que o art. DEZ do Décimo Oitavo Protocolo Adicional ao ACE nº 2, aprovado pelo Decreto nº 1.024, de 27/12/93, prevê que o certificado de origem deve ser emitido no máximo até a data do embarque da mercadoria amparada pelo mesmo, em 17/05/94 foi firmada a exigência discriminada no termo de Exigência Fiscal de fls. 24, referente ao Imposto de Importação no valor correspondente a 4.878,42 UFIR, acrescido da multa de cem por cento do valor do referido tributo, previsto no art. 4º da Lei nº 8.218, de 29/08/91, ambos a serem recolhidos no prazo de cinco dias.
- 2.2. Visando eximir-se dos referidos encargos, a interessada apresentou o documento de fl. 26, no qual a "Câmara de Indústrias del Uruguay" ratifica a validade do Certificado de Origem de fl. 8 e confirma sua emissão em 02/05/94, além de declarar que a mercadoria a que o mesmo se refere ainda se encontrava no território uruguaio e não havia sido embarcada na data de emissão do referido certificado.
- 2.3. Decorrido o prazo deferido no Termo de Exigência Fiscal, sem que a interessada satisfizesse a exigência, foi lavrado o Auto de Infração de fls. 1 a 3, no qual consta o crédito tributário no montante de 9.756,84 UFIR, correspondente ao tributo e penalidade, conforme discriminado no item 2.1 acima, tendo por fundamento os artigos 22, 27, 44, 45, 54 e 94 do Decreto-lei nº 37, de 18/11/66 e art. 4º, inciso I, da Lei nº 8.218/91.

2

RECURSO № ACÓRDÃO №

: 118.368

DÃO N° : 301-28.308

2.4. No curso do prazo para impugnação, a interessada solicitou, através do requerimento de fls. 28 a 30, o desembaraço da mercadoria, sem ônus ou, alternativamente, mediante apresentação de carta de fiança bancária em anexo (fls. 32 a 34), que foi aceita pela repartição de origem.

- 2.5. Posteriormente, apresentou a impugnação tempestiva de fls. 36 a 43, na qual alega que inexistiria qualquer infração passível de punição, pois o transportador teria emitido o Conhecimento de Transporte em 30/04/94, quando a mercadoria ainda se encontrava no território do país exportador, e a Câmara de Indústrias do Uruguai teria emitido o Certificado de Origem com data de 02/05/94, "mas sem que tivesse sido transportada a referida mercadoria." Logo, estaria claro que o emitente do Certificado teria incorrido em erro involuntário, cuja constatação por parte da autoridade fiscal ensejaria a solicitação de informações através da repartição oficial responsável pela emissão do referido certificado, conforme previsto no art. 12 do Décimo Protocolo Adicional ao ACE nº 2.
- 2.6. Além disso, nos termos do art. 24 do Décimo Oitavo Protocolo Adicional ao referido Acordo, os erros involuntários que o país signatário importador puder considerar como erros materiais não são passível de sanção, sendo possível a anulação e substituição dos respectivos certificados, eximindo-se do cumprimento do previsto no art. 10 do mesmo Protocolo.
- 2.7. No seu entendimento, "em caso de persistir a alegação de infração administrativa pela indicação equivocada da data de embarque da mercadoria", nos termos do art. 528 do Regulamento Aduaneiro aprovado pelo Decreto nº 91.030, de 05/03/85, esta deve ser imputada ao transportador, na forma do § 1º do art. 424 do mesmo Regulamento, já que este teria efetuado "o tráfego da mercadoria sob o regime aduaneiro com informações incorretas".
- 2.8. Além disso, como foi apresentado o certificado de origem, que é o meio idôneo previsto no parágrafo único do art. 434 do RA, deveria ter sido deferido tratamento tributário privilegiado às mercadorias importadas pela impugnante.
- 2.9. Alega ainda que, em se tratando de importações, as penalidades cabíveis seriam as estabelecidas no art. 521 do RA, dentre as quais não se encontra a hipótese de que trata o presente processo. E, relativamente às irregularidades ligadas ao Conhecimento de Transporte, as penalidade seriam as do art. 424 do RA. De outra parte, a multa instituída pelo art. 4° 8.218/91, além de ser desproporcional ao fato puvível, também seria inconstitucional, por ter caráter de

Dul

REÇURSO №

: 118.368

ACÓRDÃO №

: 301-28.308

confisco, o que é vedado pela Constituição Federal em seu art. 150.IV.

2.10. Finalizando, requer:

- a) Sejam solicitadas informações ao emitente do Certificado de Origem, declarando-se suprida a infração pelos dados constantes na Guia de Importação, Fatura e Conhecimento de Transporte, conforme previsto no art. 24 do Décimo Oitavo Protocolo Adicional ao ACE nº 2;
- b) seja o erro considerado involuntário, autorizando-se a anulação e substituição do Certificado de Origem, isentando-se a requerente das exigências do art. 10 do retromencionado Protocolo;
- c) seja imposta penalidade ao transportador, por inserir dados incorretos ao Conhecimento de Transporte;
- d) seja relevada a penalidade imposta, com fundamento no art. 539, § 2º do RA;
- e) em caso de persistir o entendimento de que há irregularidade no Certificado de Origem, seja declarada inoponível a penalidade prevista no art. 4º da Lei nº 8.218/91, em virtude de seu caráter de confisco, substituindo-a pela multa instituída no inciso III do art. 522 do RA, com as atualizações do art. 564 do mesmo Regulamento;
- f) seja liberada a carta de fiança, permanecendo a interessada como fiel depositária da mercadoria importada em questão.

O processo foi julgado por decisão assim ementada:

IMPORTO DE IMPORTAÇÃO - ACORDOS ALADI CERTIFICADO DE ORIGEM.

A inobservância do prazo previsto para a emissão do certificado de origem no ACE nº 2, firmado entre Brasil e Uruguai - no máximo até a data do embarque da mercadoria - implica na desqualificação daquele documento para a finalidade a que se destina.

TRIBUTOS E PENALIDADES

De acordo com os precisos termos do AD(N) COSIT nº 36/95, a mera solicitação, no despacho aduaneiro, de beneficio fiscal incabível, estando o produto corretamente descrito como todos os elementos necessários à sua identificação, e não se tendo constatado intuito doloso ou má-fé por parte do declarante, não configura declaração inexata para efeito de aplicação da multa prevista no art. 4º da Lei nº

This

RECURSO Nº

: 118.368

ACÓRDÃO Nº

: 301-28.308

8.218/91, sendo exigíveis, tão somente, os tributos devidos em razão da falta de pagamento, acrescidos de juros e multas de mora e atualização monetária, na forma da legislação em vigor, incidentes a partir da data do registro da Declaração de Importação. AÇÃO FISCAL PARCIALMENTE PROCEDENTE."

Inconformada, no prazo legal, interpôs a Recorrente o seu recurso, no qual levanta a preliminar de cerceamento de defesa e, no mérito, repisa a argumentação expendida na sua impugnação.

A Procuradoria da Fazenda Nacional contra-arrazoou o recurso, requerendo a manutenção da decisão recorrida.

É o relatório.

Thus

RECURSO Nº

: 118.368

ACÓRDÃO №

: 301-28.308

VOTO

Quanto à preliminar de cerceamento de defesa.

Baseia-se, para isto, na alegação de que não teve deferido o pedido de que fosse ouvido o órgão emissor do certificado de origem para esclarecer a questão da data de sua emissão.

Ora, existe o documento de fls. 26, pelo qual a CÂMARA DE INDUSTRIAS DEL URUGUAY ratifica o certificado expedido e ainda dá explicações sobre o transporte das mercadorias.

Assim, é totalmente desprovida de fundamentação a preliminar levantada.

No mérito, o cerne da questão diz respeito à intempestividade da emissão do Certificado de Origem, sem questionamentos quanto a sua autenticidade ou quanto à veracidade dos dados nela contidos.

A questão, portanto, cinge-se à data da expedição do Certificado de Origem (fls. 08), 04/05/94 e à data da expedição do Conhecimento Internacional de embarque (fls. 09), 30/04/94, ou seja, o Certificado de Origem foi emitido, comprovadamente, após a data do embarque da mercadoria, contrariando o art. 10 do 18º Protocolo Adicional ao ACE nº 2 que reza:

"DEZ - Em todos os casos, o certificado de origem deverá ter sido emitido o mais tardar na data do embarque da mercadoria amparada pelo mesmo".

Indiscutível pois, que o Certificado de Origem foi emitido contra o que prescreve o citado art. 10 do 18º Protocolo Adicional ao ACE nº 2 e, consequentemente, é ineficaz para os seus fins.

Também é inaceitável a alegação da Recorrente de que, quando da certificação, as mercadorias ainda se encontravam no Uruguay vez que, como reza o art. 528 do RA.

"o embarque da mercadoria a ser importada considera-se ocorrido na data da expedição do conhecimento internacional de embarque".

Por último, desassiste razão à Recorrente de tentar responsabilizar o transportador, com base no que dispõe o art. 424 do RA porquanto, no caso, ele não