

PROCESSO Nº

: 11075.000947/2001-52

SESSÃO DE

: 24 de fevereiro de 2005

ACÓRDÃO Nº RECURSO Nº

: 302-36.702 : 126.369

RECORRENTE

: VICTOR RAZZERA CIA. LTDA.

RECORRIDA

: DRJ/FLORIANÓPOLIS/SC

MULTA DECORRENTE DE PENA DE PERDIMENTO

Não tendo a transportadora demonstrado haver adotado as providências para demonstrar que não possuía vinculação com os cigaros transitando irregularmente na zona secundária

cigarros transitando irregularmente na zona secundária. NEGADO PROVIMENTO POR MAIORIA.

Vistos, relatados e discutidos os presentes autos.

ACORDAM os Membros da Segunda Câmara do Terceiro Conselho de Contribuintes, por maioria de votos, negar provimento ao recurso, na forma do relatório e voto que passam a integrar o presente julgado. Vencidos os Conselheiros Luis Antonio Flora, Simone Cristina Bissoto e Paulo Roberto Cucco Antunes que davam provimento.

Brasília-DF, em 24 de fevereiro de 2005

HENRIQUE PRADO MEGDA

Presidente

PAULO AFFONSECA DE BARROS FARIA JÚNIOR

1 9 MAI 2005

Participaram, ainda, do presente julgamento, os seguintes Conselheiros: ELIZABETH EMÍLIO DE MORAES CHIEREGATTO, LUIZ MAIDANA RICARDI (Suplente) e WALBER JOSÉ DA SILVA. Esteve presente o Procurador da Fazenda Nacional ALEXEY FABIANI VIEIRA MAIA.

RECURSO N° : 126.369 ACÓRDÃO N° : 302-36.702

RECORRENTE : VICTOR RAZZERA CIA. LTDA.

RECORRIDA : DRJ/FLORIANÓPOLIS/SC

RELATOR(A) : PAULO AFFONSECA DE BARROS FARIAS JÚNIOR

RELATÓRIO

Por meio do Auto de Infração de fls. 01 a 06, exige-se da contribuinte o valor de R\$ 1.231,69, a título de Multa por Infração às Medidas de Controle Fiscal Relativas a Cigarro de Procedência Estrangeira, prevista no art. 3°, § 1°, do Decreto-lei 399/68, consolidado no art. 519, parágrafo único, do Regulamento Aduaneiro, aprovado pelo Decreto n° 91.030/85.

Ciente da autuação, a interessada interpôs defesa, às fls. 09/19, que leio em Sessão, argumentando, em resumo, que:

As mercadorias transportadas em veículo da impugnante não pertenciam a ela e estavam devidamente etiquetadas, o que a exime de responsabilidade sobre as mesmas, conforme ilustra a decisão proferida pelo Delegado de Julgamento em Santa Maria-RS, no processo nº 11007.00186/96-32, cuja interessada é a própria impugnante neste processo.

Pelo Acórdão 0.939, de 31/05/2002, da 1ª Turma da DRJ/FLORIANÓPOLIS, de fls. 38/48, que leio em Sessão, manteve o lançamento, com a seguinte Ementa:

Assunto: Processo Administrativo Fiscal

Data do fato gerador: 09/04/2001

Ementa: CIGARROS DE PROCEDÊNCIA ESTRANGEIRA EM SITUAÇÃO IRREGULAR MULTA. APRECIAÇÃO.

A apreciação do lançamento da Multa prevista no artigo 519, parágrafo único do RA, acompanha o decidido no processo relativo à Pena de Perdimento dos cigarros apreendidos.

Lançamento Procedente

Essa decisão foi adotada por unanimidade de votos, tendo o Julgador Cícero Pereira Peres Martins votado pela conclusão.

Nela é dito que faltou investigação quanto à existência dos Tíquetes de Bagagem correspondentes à Relação de Passageiros, impedindo que se pudesse demonstrar a presunção de que caberia a transportadora a responsabilidade pelos cigarros encontrados. Assim, não ficou comprovada a responsabilidade tributária (multa) do transportador.

2

RECURSO Nº

: 126.369

ACÓRDÃO №

: 302-36.702

Afirma que a ilegitimidade passiva deveria ter sido demonstrada no processo relativo à pena de perdimento, o que não foi feito, e como a Decisão proferida na questão do perdimento é proferida em nome do Exmo. Sr. Ministro da Fazenda, autoridade hierarquicamente superior, não resta outra opção do que negar acolhimento à defesa.

Em Recurso Voluntário tempestivo, e com depósito efetuado, de fls. 53/56, que leio em Sessão, discorda da assertiva de que a decisão quanto ao processo de perdimento tem hierarquia superior, afirma que a sua responsabilidade cessou quando forneceu os tíquetes aos passageiros.

Este processo foi enviado a este Relator conforme documento de fls. 62, nada mais existindo nos Autos a respeito do litígio.

É o relatório.

3

RECURSO Nº

: 126,369

ACÓRDÃO №

: 302-36.702

VOTO

Conheco do Recurso por preencher as condições de admissibilidade.

Nos termos do art. 21, XII, "e", da CF, compete à União explorar, diretamente ou mediante autorização, concessão ou permissão, os serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros. Sobre o assunto foi editado o Decreto 2.521, de 20/03/98.

Em seu art. 101 diz que compete ao Ministro de Estado dos Transportes regulamentar a forma de identificação dos proprietários ou responsáveis pelas bagagens transportadas, o que foi feito pela Portaria Ministério dos Transportes 443, de 09/10/98, que aprovou a Norma Complementar 10/98, que reza em seus arts. 9°, 10, 12 e 16 que transcrevo:

- Art. 9° As empresas permissionárias de linhas regulares e operadoras de serviços especiais constantes dos incisos II e III do artigo 35 do Decreto nº 2.521/98, obrigatoriamente devem manter controles de identificação das bagagens despachadas nos bagageiros e das bagagens de mão ou dos volumes transportados no portaembrulho, bem como de sua vinculação a seus proprietários.
- Art. 10. Nas linhas regulares e para os serviços especiais de transporte internacional em período de temporada turística o controle de identificação constará de:
- I. nas bagagens transportadas no bagageiro, utilização de tíquete de bagagem criado pela empresa, em três vias, sendo:
- a) a 1* via será fixada à bagagem;
- b) a 2ª será destinada ao passageiro, e;
- c) a 3ª anexada à Ficha Individual de Identificação de Passageiro;
- II. nos volumes transportados no porta-embrulho, pela utilização de tíquete de bagagem, criado pela empresa em duas vias, sendo:
- a) a la via fixada ao volume, e;
- b) a 2ª via anexada à Ficha Individual de Identificação de Passageiro

RECURSO N° : 126.369 ACÓRDÃO N° : 302-36.702

Art. 12. Os documentos de identificação dos passageiros e os de sua bagagem, independentemente do tipo de serviço executado, deverão ser mantidos no veículo, durante toda a viagem, devendo ser exibidos, pelo motorista, à fiscalização quando solicitados.

Art. 16. Sem prejuízo da apuração das responsabilidades previstas nas legislações penal e aduaneira pertinentes, o não cumprimento das disposições desta Norma Complementar sujeitará a transportadora às seguintes penalidades [..]

Como se observa, a legislação específica do Ministério dos Transportes obriga a utilização de Relação de Passageiros Vinculada aos Tíquetes de Bagagem correspondentes, na forma prevista nos arts. 9°, 10 e 11 da Norma Complementar n° 10/98, documento hábil para comprovar a vinculação entre os passageiros e suas respectivas bagagens. Esse procedimento visa, entre outros objetivos, excluir a responsabilidade da empresa transportadora com relação às bagagens pertencentes aos passageiros.

Como se observa, a Recorrente nem na autuação, nem em sua defesa, sequer mencionou que, embora diga estarem as bagagens etiquetadas, o que não se pode agora verificar, que ela possuía uma relação de passageiros com uma das vias dos tíquetes da bagagem em poder de um seu representante, o motorista ou outro funcionário acaso existente, como claramente determina a regulamentação baseada na legislação retrocitada.

Não há como negar que a transportadora possa deixar de ser responsabilizada pela multa imposta.

Não comungo do entendimento de se dever obedecer a decisão quanto à pena de perdimento por haver sido prolatada por um Servidor decidindo em nome do Exmo. Sr. Ministro da Fazenda. Nem se conhece, por estes Autos, o porque do decidido. Talvez a transportadora não possuísse interesse nas mercadorias apreendidas. Mas esse não é o fundamento do meu entendimento.

Nego provimento ao Recurso, por não haver a Recorrente demonstrado ter tomado as providências regulamentares que poderiam isentá-la de responsabilidade.

Sala das Sessões, em 24 de fevereiro de 2005

PAULO AFFONSECA DE BARROS FARIA JÚNIOR - Relator