MINISTÉRIO DA ECONOMIA
Conselho Administrativo de Recursos Fiscais

Processo nº 13826.000230/2007-91
Recurso Voluntário
Acórdão nº 2402-008.094 – 2ª Seção de Julgamento / 4ª Câmara / 2ª Turma Ordinária
Sessão de 4 de fevereiro de 2020
Recorrente ACM TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA.
Interessado FAZENDA NACIONAL

ASSUNTO: CONTRIBUIÇÕES SOCIAIS PREVIDENCIÁRIAS

Período de apuração: 01/01/1997 a 31/07/2005

DECADÊNCIA. ANTECIPAÇÃO DE PAGAMENTO. PRAZO DO CÓDIGO TRIBUTÁRIO NACIONAL (CTN).

Caracterizado o pagamento antecipado, e ausente a comprovação da ocorrência de dolo, fraude ou simulação pela fiscalização, a contagem do prazo decadencial em relação às contribuições previdenciárias dá-se pela regra do § 4º do art. 150 do CTN.

CONTRIBUIÇÃO A TERCEIROS. CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA A CARGO DA EMPRESA. CONTRIBUÍNTES INDIVIDUAIS. TRANSPORTADORES AUTÔNOMOS. TOMADOR DE SERVIÇO. SEST E SENAT.

A empresa é obrigada a recolher as contribuições a seu cargo, incidentes sobre as remunerações pagas, devidas ou creditadas a contribuintes individuais e transportadores autônomos, nos termos da legislação previdenciária.

ARGUIÇÃO DE VIOLAÇÃO AO PRINCÍPIO DA CAPACIDADE CONTRIBUTIVA.

A alegação não pode ser discutida nesta esfera de julgamento, pois se trata de exigência fundada em legislação vigente, à qual o julgador administrativo é vinculado.

JUROS. TAXA SELIC.

A aplicação dos juros equivalentes à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e Custódia - SELIC nos créditos constituídos pela Secretaria da Receita Federal do Brasil, é vinculada à previsão legal, não podendo ser excluída do lançamento.

Tal matéria já está pacificada conforme se extrai do enunciado da Súmula CARF nº4.

MULTA. EFEITO CONFISCATÓRIO. DECLARAÇÃO DE INCONSTITUCIONALIDADE. COMPETÊNCIA. PODER JUDICIÁRIO.

A declaração de inconstitucionalidade ou ilegalidade de atos normativos é prerrogativa outorgada pela Constituição Federal ao Poder Judiciário. Súmula CARF nº 2.

Vistos, relatados e discutidos os presentes autos.

Acordam os membros do colegiado, por unanimidade de votos, em dar provimento parcial ao recurso voluntário, reconhecendo-se a ocorrência da decadência em relação às competências até 11/2001, inclusive.

(documento assinado digitalmente)

Denny Medeiros da Silveira - Presidente

(documento assinado digitalmente)

Ana Claudia Borges de Oliveira - Relatora

Participaram do presente julgamento os Conselheiros: Ana Claudia Borges de Oliveira (Relatora), Denny Medeiros da Silveira (Presidente), Francisco Ibiapino Luz, Gregório Rechmann Junior, Luís Henrique Dias Lima, Márcio Augusto Sekeff Sallem, Rafael Mazzer de Oliveira Ramos e Renata Toratti Cassini.

Relatório

Trata-se de Recurso Voluntário em face da Decisão da 5ª Turma da DRJ/BSA, consubstanciada no Acórdão nº 0323.618 (fls. 1.916 a 1.927), que julgou improcedente a impugnação apresentada.

Por bem registrar o andamento do processo até a fase recursal, adoto o relatório da Decisão recorrida:

Trata-se de Notificação, Fiscal de Lançamento — NFLD (DEBCAD 37.074.355- 5) lavrada contra a empresa acima identificada, em 12/06/2007, no montante de R\$3.554.593,86 (três milhões, quinhentos e cinquenta e quatro mil, quinhentos e noventa e três reais e oitenta e seis centavos), relativa As contribuições sociais devidas pela empresa A Seguridade Social, inclusive as destinadas ao SAT/RAT e aos Terceiros, no período de 01/1997 a 07/2005.

Conforme Relatório Fiscal de fls. 137/143, constituem fatos geradores das contribuições lançadas os pagamentos efetuados aos segurados empregados e contribuintes individuais (empregadores e transportadores rodoviários de cargas autônomos), apurados com base nas folhas de pagamentos (01/1997 a 07/2005); nas informações declaradas em GFIP — Guia de Recolhimento do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço e Informações Previdência Social (01/1999 a 07/2005); e nos Conhecimentos de transportes rodoviários de cargas emitidos entre 02/01/1997 a 28/07/2005, juntamente com uma planilha em arquivo digital contendo as informações sobre os fretes efetuados.

A presente notificação é constituída dos seguintes levantamentos:

FP — contribuições sobre remunerações dos segurados empregados e contribuintes individuais em período anterior à GFIP;

FPG — contribuições sobre remunerações dos segurados empregados e contribuintes individuais declaradas em GFIP;

FPS — contribuições sobre remunerações dos segurados empregados e contribuintes individuais, a partir de 01/1999, não declaradas em GFIP;

FR1 — contribuições sobre remunerações dos transportadores autônomos de cargas em período anterior à GFIP;

FR2 — contribuições sobre remunerações dos transportadores cargas, a partir de 01/1999, não declaradas em GFIP.

Os notificantes, além de se reportarem ao relatório Fundamentos Legais do Débito — FLD integrante desta NFLD, entregue ao contribuinte (fls. 144/145), esclarecem, com maiores detalhes, todo o embasamento legal específico para a cobrança das contribuições incidentes sobre a remuneração paga aos transportadores rodoviários autônomos de cargas, como também anexam planilhas contendo a relação de todos os fretes realizados pelos contribuintes individuais com os respectivos valores discriminados por segurado e por competência (fls. 146/1845).

Conclui, por fim, o Relatório Fiscal que todos os recolhimentos apresentados pela empresa, bem como todos os constantes nos Sistemas previdenciários de arrecadação, relativos ao período do lançamento, foram devidamente abatidos e discriminados no Relatório de Documentos Apresentados — RDA (fls. 78/83).

DA IMPUGNAÇÃO

Tempestivamente, a empresa notificada apresentou a impugnação de fls. 1849/1881, com as seguintes alegações, em síntese:

- a hipotética obrigação tributária referente ao período de 01/1997 a 06/2002 encontra-se fulminada pela decadência prevista no art. 173 do CTN;
- a errônea eleição do sujeito passivo da obrigação tributária, já que todas as operações foram realizadas diretamente pelos transportadores autônomos, legitimados a figurarem no pólo passivo da exação;
- a nulidade da NFLD, por ter a fiscalização agido por presunção e ter exorbitado de seus poderes, visto que não tinha como aferir a obrigatoriedade da retenção da contribuição previdenciária, nos exatos termos do §29 do art. 216 do Decreto 4.729/03, que diz estar a empresa dispensada da retenção e do recolhimento da contribuição, na hipótese de já ter o contribuinte individual atingido o limite mensal do ' salário -de-contribuição;
- a não obrigatoriedade da retenção, previdenciária de 11% para as empresas transportadoras de cargas, como tomadoras, e que a sistemática da referida retenção só tem cabimento quando a prestação de serviço envolver cessão de mão-de-obra, nos termos do art. 31, §§ 3º e 4º, da Lei nº 8.212/91, com a redação dada pela Lei nº 9.711/98, caso em que não se enquadra a impugnante, que não atua como empresa de trabalho temporário nem como fornecedora de mão-de-obra;
- que a estipulação de critérios para apuração do tributo por regulamento, decreto ou portaria ofende o princípio da legalidade tributária;
- que a exação ora discutida, sem a devida causa jurídica, ofende o princípio da capacidade contributiva do impugnante;
- a impossibilidade de cumulação da taxa SELIC com juros moratórios;
- o caráter confiscatório da multa aplicada, ferindo os princípios da razoabilidade e da proporcionalidade;

- que, se a obrigatoriedade da retenção e do recolhimento, por parte da impugnante, do percentual de 11% sobre o valor dos fretes só foi instituída a partir de 01/04/2003, como dito no relatório fiscal, a empresa não tem o dever de responder pelos recolhimentos eventualmente apurados em períodos anteriores;

- que, a partir do surgimento dessa obrigação, a empresa passou a realizar, no mundo jurídico tributário, o papel de agente arrecadador de tributos, situação que a Constituição Federal atribui especificamente aos Órgãos Públicos;

- que, além do mais, o recolhimento da contribuição previdenciária em nada se aproveita para a empresa, servindo apenas como lastro para futura aposentadoria e demais benefícios previdenciários daqueles que labutam como motoristas autônomos.

Pede, finalmente, a produção de todas as provas em direito permitidas e o cancelamento da presente notificação.

A DRJ/BSA julgou a impugnação improcedente por meio do Acórdão n.º 0323.618 (fls. 1.916 a 1.927), nos termos da ementa abaixo:

ASSUNTO: CONTRIBUIÇÕES SOCIAIS PREVIDENCIÁRIAS

Período de apuração: 01/01/1997 a 31/07/2005

TRANSPORTADOR AUTÔNOMO DE VEÍCULOS. FRETES.

É devida pela empresa a contribuição sobre a remuneração paga devida ou creditada ao condutor autônomo, de veículo rodoviário, pelo frete, carreto ou transporte de passageiros.

CONTRIBUINTE INDIVIDUAL. LIMITE DO SALÁRIO-DE-CONTRIBUIÇÃO.

Incumbe segurado contribuinte individual apresentar à empresa contratante os comprovantes de pagamento ou declaração de que já recolheu sobre o limite máximo do salário -de-contribuição, em face da retenção instituída pela Lei n.º 10.666/03, devendo a empresa contratante manter arquivadas, por dez anos, as cópias dos documentos apresentados pelos segurados.

RETENÇÃO DA LEI 10.666/2003.

A partir da vigência do art. 4º da Lei n.º 10.666/03, as empresas contratantes ficaram obrigadas a arrecadar a contribuição dos segurados contribuintes individuais que lhes prestarem serviços, descontando-a da remuneração paga, e a recolher à Seguridade Social o valor arrecadado.

DECADÊNCIA. CONTRIBUIÇÕES PREVIDENCIÁRIAS.

O prazo decadencial para o lançamento de contribuições previdenciárias é de 10 anos.

JUROS. SELIC.

As contribuições sociais arrecadadas em atraso ficam sujeitas aos juros equivalentes à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia - SELIC, de caráter irrelevável.

MULTA MORATÓRIA.

As contribuições sociais incluídas em Notificação Fiscal de Lançamento de Débito, ficam sujeitas multa de mora de caráter irrelevável

Lançamento Procedente

A contribuinte foi cientificada da decisão exarada em 07/02/2008 (fl. 1.934) e apresentou Recurso Voluntário em 06/03/2008 (fls. 1.937 a 1.973) sustentando: a) decadência parcial; b) errônea eleição do sujeito passivo da obrigação tributária; c) ofensa à capacidade contributiva; d) impossibilidade de cumulação da taxa Selic com juros moratórios e; e) multa confiscatória.

É o relatório.

Voto

Conselheira Ana Claudia Borges de Oliveira, Relatora.

Da admissibilidade

O Recurso Voluntário é tempestivo e atende aos demais requisitos de admissibilidade. Assim, dele conheço.

Das alegações recursais

1. Decadência

O Supremo Tribunal Federal, através da Súmula Vinculante n.º 08, declarou inconstitucionais os arts. 45 e 46 da Lei n.º 8.212/91, devendo, portanto, ser aplicada a regra quinquenal da decadência do Código Tributário Nacional.

Para o emprego do instituto da decadência previsto no CTN é preciso verificar o *dies a quo* do prazo decadencial de 5 (cinco) anos aplicável ao caso: se é o estabelecido pelo art. 150, §4º ou pelo art. 173, I, ambos do CTN.

O critério de determinação da regra decadencial (art. 150, § 4º ou art. 173, I) é a existência de pagamento antecipado do tributo, ainda que parcial.

Nos casos em que há pagamento antecipado, o termo inicial é a data do fato gerador, na forma do § 4º, do art. 150, do CTN. Por outro lado, na hipótese de não haver antecipação do pagamento, o *dies a quo* é o primeiro dia do exercício seguinte àquele em que o lançamento poderia ter sido efetuado, conforme prevê o inciso I, do art. 173, do mesmo Código.

Essa questão foi definitivamente pacificada com a edição da Súmula CARF n.º 99:

Súmula CARF n.º 99: Para fins de aplicação da regra decadencial prevista no art. 150, § 4º, do CTN, para as contribuições previdenciárias, caracteriza pagamento antecipado o recolhimento, ainda que parcial, do valor considerado como devido pelo contribuinte na competência do fato gerador a que se referir a autuação, mesmo que não tenha sido incluída, na base de cálculo deste recolhimento, parcela relativa a rubrica especificamente exigida no auto de infração.

No mesmo sentido, é o entendimento do Superior Tribunal de Justiça, proferido no julgamento do **REsp 973.733/SC**, processado sob o rito do art. 543C do antigo CPC/73 (art. 1036 do CPC/15), dos recursos representativos de controvérsia, de aplicação obrigatória nos

julgamentos deste Tribunal, nos termos do art. 62, § 2º de seu Regimento Interno (Portaria MF Nº 343, de 09 de junho de 2015).

Da análise do Discriminativo Analítico de Débito – DAD (fls. 7 a 46), constata-se que nas competências 10/2001 a 06/2002 não houve qualquer recolhimento antecipado para os contribuintes individuais, atraindo, aqui, a regra do art. 173, I, do CTN.

O Auto de Infração - referente ao período de apuração 01/1997 a 07/2005 - foi lavrado em 11/06/2007 e a contribuinte foi notificada em 14/06/2007 (fl. 149), **o que implica reconhecer a decadência até a competência 11/2001.**

Diante do exposto, voto por dar parcial provimento ao recurso para **declarar a extinção do crédito tributário até a competência 11/2001, inclusive.**

2. Do sujeito passivo da obrigação tributária

A NFLD DEBCAD nº 37.074.355- 5 refere-se às contribuições sociais devidas pela empresa à Seguridade Social, inclusive as destinadas ao SAT/RAT e aos Terceiros, no período de 01/1997 a 07/2005.

Constituem fatos geradores das contribuições os pagamentos efetuados aos segurados empregados e contribuintes individuais (empregadores e transportadores rodoviários de cargas autônomos), apurados com base nas folhas de pagamentos (01/1997 a 07/2005); nas informações declaradas em GFIP — Guia de Recolhimento do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço e Informações Previdência Social (01/1999 a 07/2005); e nos Conhecimentos de transportes rodoviários de cargas emitidos entre 02/01/1997 a 28/07/2005, juntamente com uma planilha em arquivo digital contendo as informações sobre os fretes efetuados.

Declarada a extinção do crédito tributário até a competência 05/2002, passo à análise das contribuições devidas no período de 06/2002 a 07/2005.

O contribuinte alega que não é obrigado a reter e recolher as contribuições de transportadores autônomos, uma vez que essa imposição não está prevista em lei, mas apenas no Decreto nº 1.007/1993, espécie normativa que não pode criar obrigação nem impor responsabilidade tributária, nos termos dos arts. 5º, II, 37 e 150, I da CF, e 3º, 7º, 113, § 1º, 121, II e 128, do CTN.

Com relação às contribuições sociais devidas pela empresa à Seguridade Social e aos Terceiros, incidentes sobre o pagamento de fretes a transportadores autônomos, a definição de salário-de-contribuição é a seguinte:

Art.28. Entende-se por salário-de-contribuição:

[...] III – para o contribuinte individual: a remuneração auferida em uma ou mais empresas, ou pelo exercício de sua atividade por conta própria, durante o mês, observado o limite máximo a que se refere o §5º;

O art. 22, III, da Lei nº 8.212/91, com redação dada pela Lei nº 9.876/99, por sua vez, trata da contribuição patronal sobre a remuneração dos contribuintes individuais, nos seguintes termos:

Art. 22. A contribuição a cargo da empresa, destinada à Seguridade Social, além do disposto no art. 23, é de:

[...] III – vinte por cento sobre o total das remunerações pagas ou creditadas a qualquer título, no decorrer do mês, aos segurados contribuintes individuais que lhe prestem serviços; (Inciso acrescentado pelo art. 1º, da Lei nº 9.876/99 vigência a partir de 02/03/2000 conforme art. 8º da Lei nº 9.876/99).

Nesse ponto, adoto, como razões de decidir, o seguinte trecho do voto proferido pela eminente colega Renata Toratti Cassini constante do Acórdão nº 2402-007.5419, julgado neste colegiado aos 09/07/2019:

De todo modo, esclareça-se que as contribuições ao SEST e ao SENAT incidem sobre a remuneração de contribuintes individuais transportador autônomo. O financiamento dessas entidades decorre das contribuições das empresas rodoviárias, bem como dos transportadores autônomos, conforme prevê o art. 7º, II da Lei nº 8706/93 e o Decreto de nº 1007/93, que a regulamenta, abaixo reproduzidos:

Lei nº 8.706 - de 14 de setembro de 1993

Art. 7.º "As rendas para manutenção do SEST e do SENAT, a partir de 1.º de janeiro de 1994, serão compostas:

I - Pelas atuais contribuições compulsórias das empresas de transporte rodoviário, calculadas sobre o montante da remuneração paga pelos estabelecimentos contribuintes a todos os seus empregados e recolhidas pelo Instituto Nacional de Seguridade Social, em favor do Serviço Social da Indústria SESI, e do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial SENAI, que passarão a ser recolhidas em favor do Serviço Social do Transporte SEST e do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte SENAT, respectivamente;

II - pela contribuição mensal compulsória dos transportadores autônomos equivalente a 1,5% (um inteiro e cinco décimos por cento), e 1,0% (um inteiro por cento), respectivamente, do salário de contribuição previdenciária; (Destacamos)

(...)

§ 1º A arrecadação e fiscalização das contribuições previstas nos incisos I e II deste artigo serão feitas pela Previdência Social, podendo, ainda, ser recolhidas diretamente ao SEST e ao SENAT, através de convênios.

§ 2º As contribuições a que se referem os incisos I e II deste artigo ficam sujeitas às mesmas condições, prazos, sanções e privilégios, inclusive no que se refere à cobrança judicial, aplicáveis às contribuições para a Seguridade Social arrecadadas pelo INSS.

Decreto n.º 1.007 de 13 de dezembro de 1993

Art. 1º As contribuições compulsórias previstas nos incisos I e II do art. 7º da Lei nº 8.706, de 14 de setembro de 1993, são devidas a partir de 1º de janeiro de 1994 às entidades e nos percentuais abaixo indicados:

I – ao Serviço Social do Transporte (Sest):

a) 1,5% calculado sobre o montante da remuneração paga pelas empresas de transporte rodoviário a todos os seus empregados;

b) 1,5% calculado sobre o salário de contribuição previdenciária dos transportadores rodoviários autônomos;

II – ao Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat):

a) 1,0% calculado sobre o montante da remuneração paga pelas empresas de transporte rodoviário a todos os seus empregados;

b) 1,0% calculado sobre o salário de contribuição previdenciária dos transportadores rodoviários autônomos.

Art. 2º - Para os fins do disposto no artigo anterior, considera-se:

I – empresa de transporte rodoviário: a que exerce a atividade de transporte rodoviário de pessoas ou bens, próprios ou de terceiros, com fins econômicos ou comerciais, por via pública ou rodovia;

II – salário de contribuição do transportador autônomo: a parcela do frete, carreto ou transporte correspondente à remuneração paga ou creditada a transportador autônomo, nos termos definidos no § 4º do art. 25 do Decreto nº 612, de 21 de julho de 1992.

§ 1º O disposto no inciso I deste artigo abrange, também, as empresas de transporte de valores, locação de veículos e distribuição de petróleo § 2º No caso das empresas de distribuição de petróleo, as contribuições ao Sest e ao Senat, previstas nos incisos I e II, alíneas a, do art. 1º, serão calculadas sobre o montante da remuneração paga ou creditada aos seus empregados, diretamente envolvidos com o transporte

§ 3º As contribuições devidas pelos transportadores autônomos serão recolhidas diretamente:

a) pelas pessoas jurídicas tomadoras dos seus serviços;

b) pelo transportador autônomo, nos casos em que prestar serviços a pessoas físicas.

Art. 3º A arrecadação e fiscalização das contribuições compulsórias de que trata este decreto serão feitas pela Previdência Social, podendo, ainda, ser recolhidas diretamente ao Sest e ao Senat, por meio de convênios.

1º As contribuições referidas neste artigo ficam sujeitas às mesmas condições, prazos, sanções e privilégios, inclusive no que se refere à cobrança judicial, aplicáveis às contribuições para a Seguridade Social, arrecadadas pelo Instituto Nacional de Seguridade Social (INSS).

2º O INSS deduzirá, a título de taxa de administração, 1% do valor das contribuições que arrecadar, devendo repassar o restante, mensalmente, ao Sest e ao Senat. (Destacamos)

Note-se que o art. 4º da Lei nº 10.666/2003 obriga as empresas a arrecadar as contribuições devidas pelos contribuintes individuais que lhe prestem serviços, aí incluídos, por óbvio, os transportadores autônomos. Além do mais, ao estabelecer que as contribuições ao SEST e ao SENAT gozam dos mesmos privilégios aplicáveis às contribuições previdenciárias, o § 2º do art. 7º da Lei nº 8.706/1993 estende essa obrigação (de recolher as contribuições previdenciárias dos condutores autônomos) às contribuições devidas ao SEST e ao SENAT.

Assim, dos dispositivos acima transcritos, extrai-se que quando o condutor autônomo de veículo rodoviário prestar serviços a pessoa jurídica ou a esta equiparada, cabe ao tomador dos serviços descontar da remuneração paga a esse prestador de serviços referidas contribuições e as recolher àquelas entidades.

Por fim, o recorrente argumenta que os tributos exigidos abrangem contribuições a terceiros que seriam calculadas sobre remuneração de não empregados e que conforme

legislação de regência, a pessoa jurídica é obrigada a pagar contribuições a terceiros calculadas sobre a remuneração de empregados, apenas.

Neste ponto, anote-se que as únicas contribuições que são exigidas nestes autos sobre a remuneração de não empregados se trata, exclusivamente, das contribuições ao SEST e ao SENAT, cuja legitimidade da exigência já foi acima demonstrada, e que foi cobrada sobre a remuneração dos transportadores autônomos.

A obrigação da empresa de reter a contribuição de 11% a cargo do contribuinte individual foi instituída pela Lei 10.666/2003, cuja vigência se deu a partir de 04/2003, no entanto, as demais contribuições a Terceiros objeto de cobrança nos presentes autos foram lançadas apenas sobre o valor da remuneração paga pela recorrente aos empregados, pelo que não tem razão o recorrente em sua afirmação.

3. Da ofensa à capacidade contributiva

A recorrente alega que a cobrança de tributo sem a devida causa jurídica ofende o princípio da capacidade contributiva.

Há que destacar que tais princípios são basilares para a constituição do tributo, e não da aplicabilidade de multa por descumprimento de obrigação acessória.

A esse respeito, já restou esclarecido que este Tribunal não tem competência para analisar a constitucionalidade da norma tributária.

É que a competência deste Conselho está circunscrita a verificar os aspectos legais da atuação do Fisco. Veja-se, nesse sentido, o que dispõem o artigo 62 do Anexo II do Regimento Interno do CARF (RICARF), aprovado pela Portaria MF nº 343/15, bem como a Súmula CARF nº 2:

Art. 62. Fica vedado aos membros das turmas de julgamento do CARF afastar a aplicação ou deixar de observar tratado, acordo internacional, lei ou decreto, sob fundamento de inconstitucionalidade.

Súmula CARF nº 2: O CARF não é competente para se pronunciar sobre a inconstitucionalidade de lei tributária.

Logo, não merece prosperar o recurso neste tópico.

4. Juros moratórios e taxa Selic

A aplicação dos juros equivalentes à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e Custódia - SELIC nos créditos constituídos pela Secretaria da Receita Federal do Brasil, é vinculada à previsão legal, não podendo ser excluída do lançamento.

Sobre o tema, cumpre transcrever as Súmulas CARF nºs 2 e 4, de observância obrigatória por este Colegiado:

Súmula CARF nº 2: O CARF não é competente para se pronunciar sobre a inconstitucionalidade de lei tributária.

Súmula CARF nº 4: A partir de 1º de abril de 1995, os juros moratórios incidentes sobre débitos tributários administrados pela Secretaria da Receita Federal são devidos, no

período de inadimplência, à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e Custódia – SELIC para títulos federais.

Assim, sobre os créditos tributários vencidos e não pagos incidem juros de mora equivalentes à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e Custódia -SELIC, sendo cabível sua utilização, por expressa disposição legal.

Do exposto, voto por negar provimento ao recurso voluntário neste particular.

5. Da alegação de multa confiscatória

O recorrente alega que a multa aplicada é confiscatória e viola os princípios da proporcionalidade e da razoabilidade.

Não compete à autoridade administrativa apreciar a arguição e declarar ou reconhecer a inconstitucionalidade de lei, pois essa competência foi atribuída, em caráter privativo, ao Poder Judiciário, pela Constitucional Federal, art. 102.

A atuação das turmas de julgamento do CARF está circunscrita a verificar os aspectos legais da atuação do Fisco, não sendo possível afastar a aplicação ou deixar de observar os comandos emanados por lei sob o fundamento de inconstitucionalidade, o que dispõem o artigo 62 do Anexo II do Regimento Interno do CARF (RICARF), aprovado pela Portaria MF nº 343/15, bem como a Súmula CARF nº 2, acima transcrita.

Conclusão

Ante o exposto, conheço do recurso e voto por dar parcial provimento ao recurso para reconhecer a decadência do crédito tributário até a competência 11/2001, inclusive, e negar provimento quanto as demais competências..

(documento assinado digitalmente)

Ana Claudia Borges de Oliveira